

# Panasonic® 主幹漏電ブレーカ ABF型

单3中性線欠相保護付

8M5 592 007  
施工説明書  
取扱説明書

<対象製品品番はカタログなどでご確認ください>

## 施工説明書

### 施工店様へ

- 施工には電気工事士の資格が必要です。
- 施工前に必ずお読み頂き、確実に配線してください。
- 施工完了後、この説明書を必ず取扱者様へお渡しください。

## 安全上のご注意

ケガや事故防止のため、以下の点は必ず守ってください。



- 必ず守る
  - 施工・点検時には必ず主電源を切る  
電源が入ったままの施工は感電の原因になります。

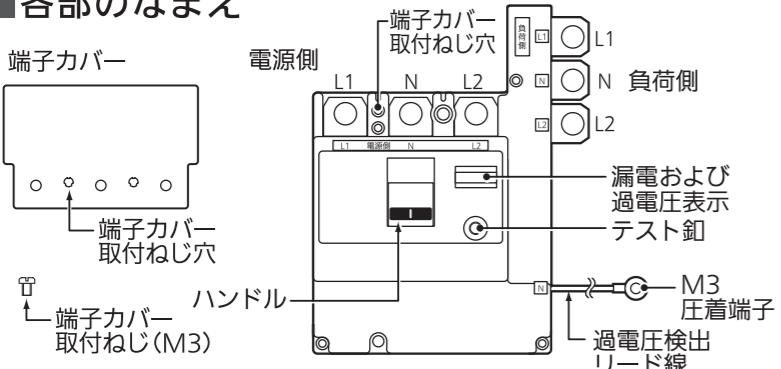


- 禁止
  - 線間電圧による感電の保護はできません  
2本の電線を握ると感電し、漏電動作はしません。

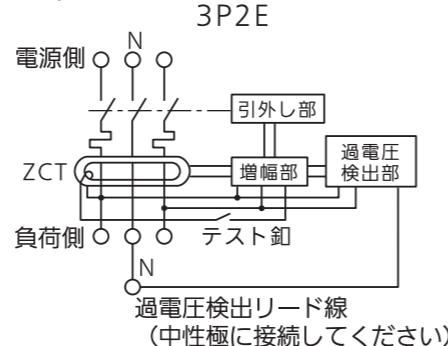


- 必ず守る
  - パナソニック製住宅分電盤コンパクト21シリーズの取付け専用です  
他社製の分電盤には取付けできません  
他社製分電盤に取付けた場合、発熱・発火の原因になる場合があります。
  - 端子ねじは標準締付トルクで確実に締付ける  
端子ねじのゆるみは発熱・発火の原因になります。
  - 過電圧検出リード線はブレーカ負荷側の中性極に接続する  
接続しないと中性線欠相検出ができず、過電圧保護ができません。

## 各部のなまえ



## 回路図



## 施工上のご注意

- 結線は、電源側と負荷側の方向と相順をまちがいなく接続してください。(逆接続での使用はできません)
- 単3回路の中性線を中極に、電圧線(200V)を両端極に接続してください。  
(単相3線回路専用です。単相2線回路などには使用できません)
- 過電圧検出リード線を延長される場合は、全長2mまでとしてください。
- 温度・湿度・粉塵・腐食性ガス・振動・衝撃・直射日光など、異常な周囲環境での使用は避けてください。
- 使用周囲温度 : -10°C ~ +50°C ● 使用相対湿度 : 45% ~ 85%  
(盤内の温度が40°Cをこえ50°C以下の場合は80%以下の負荷電流率としてください)
- ブレーカーの動作で2次的な影響を受ける負荷には、警報回路を併用してください。(内線規程)
- 端子ねじは標準締付トルクで確実に締付けてください。  
(接続不良は、発熱・発火の原因や中性線欠相事故による負荷機器の故障の原因になります)

フレーム	ねじ径	標準締付トルク
50 AF・60 AF・75 AF	M6	3.0~4.0 N·m
100 AF	M8	5.5~7.0 N·m

- 負荷機器には必ずアースをとってください。(感電の原因になります)
- 施工時、機器内部に異物(電線クズや壁材など)が入らないようにしてください。
- 結線後、ハンドルを「I」にしてからテスト釦を押して、動作の確認をしてください。
- 漏電および過電圧表示部を押された状態では、漏電および過電圧動作が正常に機能しない場合があります。

定格電流	適合圧着端子
30 A	8-6 (同梱)
40~60 A	14-6 (同梱) 22-6S
75 A	CB22-6S (同梱)
100 A	38-8S (同梱)

## 取扱説明書

取扱者様へ  
(保管用)

- お買い上げいただき、まことにありがとうございます。
- 点検・交換には電気工事士の資格が必要です。
  - 取扱前に説明書を必ずお読みの上、正しくお使いください。
  - この説明書は必ず保管してください。

## 安全上のご注意

ケガや事故防止のため、以下の点は必ず守ってください。



- 端子部にはさわらない感電の原因になります。



- 点検や修理は電気工事店へ依頼する(この説明書を提示する)  
不良工事は火災の原因になります。
- 電気工事店へ5年に1回程度、端子ねじの増締め依頼をする  
端子ねじのゆるみは発熱・発火の原因になります。

## 取扱上のご注意

- 定期的にテスト釦を押して、ハンドルが切「○」状態となる事を確認してください。
- テスト釦を通常の切「○」操作には使用しないでください。
- 線間絶縁測定は端子から電線を外して、電線で行ってください。
- ブレーカーの漏電動作を確実にするため、負荷機器には必ずアースをとってください。
- 漏電および過電圧表示部を押された状態では、漏電および過電圧動作が正常に機能しない場合があります。

## 単3中性線欠相保護付ブレーカが動作したときのチェック方法

【繰返し投入は避けてください】

### 現象

- 主幹ブレーカの漏電・過電圧表示が黄色「異常」にならず(白色のまま)、ハンドルが切「○」(トリップ)状態のとき。
- 電流制限器(リミッター)がある場合、これが「切」のとき。

原因  
電気の使いすぎ  
または短絡

### ● チェック手順

#### 分岐ブレーカが入「I」のままになっている

全体の電気の使いすぎで主幹ブレーカまたは電流制限器が切になりました。

使用電力の大きい負荷を切「○」にして使用してください。

#### 分岐ブレーカが切「○」になっている

切「○」状態の分岐ブレーカの回路が短絡しているか、電気の使いすぎと考えられます。その分岐ブレーカは切「○」のままで、主幹ブレーカまたは電流制限器を入にしてください。

当該回路の点検を電気工事店に依頼してください。

### 現象

- 主幹ブレーカの漏電・過電圧表示が黄色「異常」になり、ハンドルが切「○」(トリップ)状態のとき。

原因  
漏電または過電圧事故発生

- 直ちに電気工事店へ点検を依頼してください。

### 【ご相談窓口におけるお客様の個人情報のお取り扱いについて】

パナソニック株式会社およびグループ関係会社は、お客様の個人情報をご相談対応や修理対応などに利用させていただきます。また、折り返し電話をさせていただくときのために発信番号を通知いたします。なお、個人情報を適切に管理し、修理業務等を委託する場合や正当な理由がある場合を除き、第三者に開示・提供いたしません。個人情報に関するお問い合わせは、ご相談いただきました窓口にご連絡ください。

## 施工店

## 電話

パナソニック株式会社

パナソニック スイッチギアシステムズ株式会社

〒571-8686 大阪府門真市門真 1048 番地 TEL (代表) 06-6908-1131

© Panasonic Corporation 2012

8M5 592 007

PC0908-70318